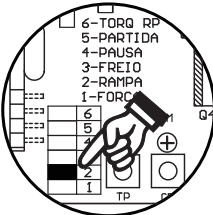


AJUSTE DE LA RAMPA

La función Rampa es responsable del control del tiempo (tamaño/distancia) de actuación de la rampa durante la apertura y el cierre.
Cerrar con jumper de selección la opción **RAMPA**.
La rampa posee 5 niveles.
Estándar de fábrica nivel - 0 (CERO).

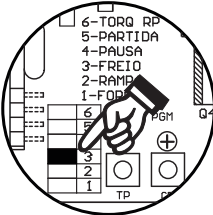
NIVEL / nºparpadeos	N. de Fuerza
0 / parpadeos rápidos	Sin rampa
1 / 1 parpadeo	0,5s
2 / 2 parpadeos	1,0s
3 / 3 parpadeos	1,5s
4 / 4 parpadeos	2,0s
5 / Led encendido	2,5s



AJUSTE DE FRENO

Freno cuando es activado, aplica una reversión en el motor en el momento que encuentra la señalización de fin de recorrido.
Cerrar con jumper de selección la opción **FREIO**.
El freno electrónico posee 5 niveles.
Estándar de fábrica nivel - 0 (CERO).

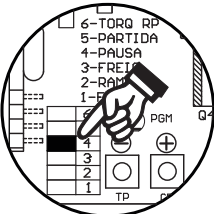
NIVEL / nºparpadeos	Tiempo activo
0 / parpadeos rápidos	Sin freno
1 / 1 parpadeo	75ms
2 / 2 parpadeos	150ms
3 / 3 parpadeos	225ms
4 / 4 parpadeos	300ms
5 / Led encendido	375ms



TIEMPO DE PAUSA

La función Tiempo de Pausa tiene como finalidad contar el tiempo para accionar el cierre automático.
Siempre que sea habilitada la función Tiempo de Pausa, la central activa la función cierre automático conforme el tiempo seleccionado.
Para activar el Tiempo de Pausa, es necesario cerrar con jumper de selección la opción **PAUSA**.
La pausa posee 10 niveles.
Estándar de fábrica nivel - 0 (CERO).

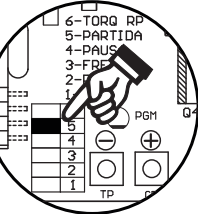
NIVEL / nºparpadeos	Tiempo
0 / parpadeos rápidos	Deshabilitado
1 / 1 parpadeo	10s
2 / 2 parpadeos	20s
3 / 3 parpadeos	30s
4 / 4 parpadeos	35s
5 / 5 parpadeos	45s
6 / 6 parpadeos	55s
7 / 7 parpadeos	65s
8 / 8 parpadeos	70s
9 / 9 parpadeos	80s
10 / 10 Led encendido	90s



AJUSTE ARRANQUE SUAVE

La función Arranque Suave es responsable de la aceleración del motor al inicio del movimiento.
Cerrar con jumper de selección la opción **PARTIDA**.
El arranque suave posee 3 niveles.
Estándar de fábrica nivel - 0 (CERO).

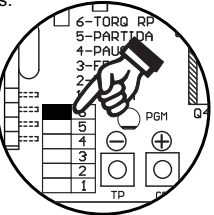
NIVEL / nºparpadeos	Modo
0 / parpadeos rápidos	Deshabilitada
1 / 1 parpadeo	Minima en el arranque
2 / 2 parpadeos	Mediana en el arranque
3 / 3 parpadeos	Máxima en el arranque



AJUSTE TORQUE DE LA RAMPA

La función Torque de la Rampa es responsable del control de la fuerza del motor en el momento de la actuación de la rampa.
Para ajustar esta función, es necesario que el tamaño de la rampa y el tiempo de recorrido ya hayan sido definidos.
Cerrar con jumper de selección la opción **TORQ RP**.
El Torque de la Rampa posee 5 niveles.
Estándar de fábrica nivel - 3 (TRES).

NIVEL / nºparpadeos	Torque
0 / parpadeos rápidos	Mínimo
1 / 1 parpadeo	20%
2 / 2 parpadeos	40%
3 / 3 parpadeos	60%
4 / 4 parpadeos	80%
5 / Led encendido	Máxima



CERTIFICADO DE GARANTÍA

RCG, empresa brasileña registrada en el CNPJ bajo el nº 01.281.020/0002- 21, garantiza este producto contra defectos de fabricación y/o de componentes por un periodo de 12 meses, siendo facultado a la misma la opción de reparación o cambio del producto. En regiones donde no existan servicios técnicos autorizados, los gastos de transporte / envío del equipo para asistencia técnica correrán por cuenta del consumidor. Esta garantía perderá el efecto en los siguientes casos:
Utilización fuera de las especificaciones presentadas en este manual;
Daños causados por agentes de la naturaleza, rayos, inundaciones, etc.;
Daños al producto causados por equipos acoplados al mismo;
Reparaciones/arreglos en el producto efectuados por agentes no autorizados;
Casos en los que se evidencie la no responsabilidad del fabricante.
Esta garantía se restringe única y, exclusivamente, a la reparación o sustitución del equipo, no abarcando, por tanto, ningún tipo de indemnización derivado de daños físicos o financieros reclamados por el consumidor de este producto, ya sean ellos imputados en función de falla o mal funcionamiento del producto, teniendo consciencia el usuario de que este producto tiene como función reducir los riesgos de robos, asaltos y otras acciones dañinas al patrimonio y/o personas físicas, siendo sin embargo, imposible al fabricante garantizar que tales hechos no ocurrirán, visto que, el funcionamiento correcto de este equipo está vinculado a las características ambientales de utilización y de instalación adecuadas, condiciones estas que escapan al control del fabricante.
Como todo equipo destinado al complemento de seguridad, el mismo debe ser diariamente sometido a pruebas regulares de funcionamiento. En caso de duda de su eficacia, solicite inmediatamente a la empresa instaladora una revisión técnica.

*EMPRESA CERTIFICADA
ISO 9001:2008
www.rcg.com.br

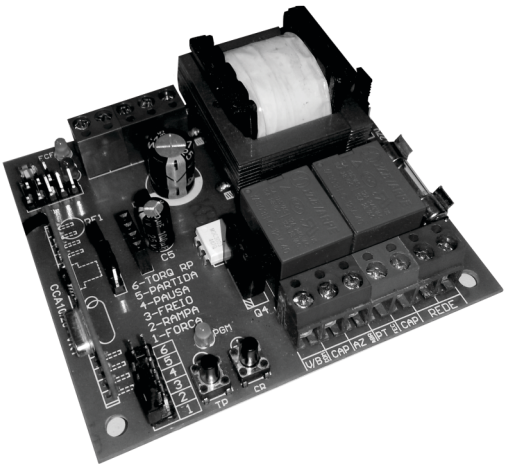
*Certificación en Reactores Electrónicos, Estabilizadores de Tensión y NoBreaks.

Las informaciones que aparecen en este manual están sujetas a modificaciones sin previo aviso por parte de RCG TECNOLOGIA ELETROMECÂNICA LTDA.
Verifique la última versión en nuestro website:
www.rcg.com.br

SAC: (14) 3407-3030
Lunes a viernes desde las 08:00 AM a las 6:00 PM

MANUAL TECNICO

Tarjeta de comando para automatizador



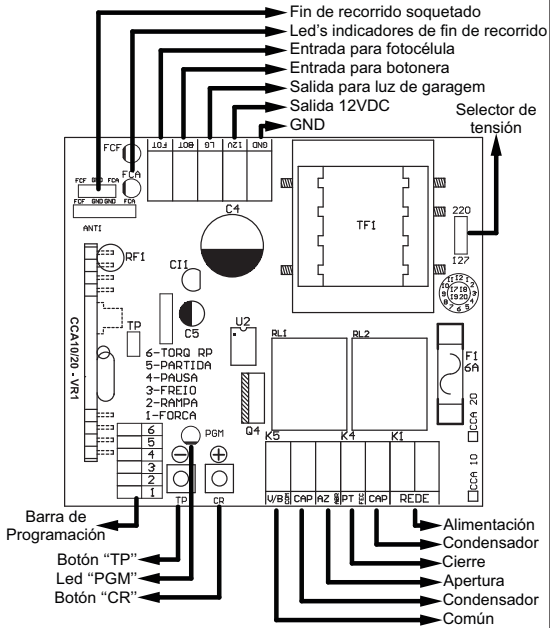
CCA 10
CCA 20
RCG

esta tarjeta de comando se destina exclusivamente a automatizadores de baja
dad.
divolt;
Sistema de códigos Code Learning, Rolling Code, Hope Code y Flex Code;
Entrada para fotocélula;
Entrada para botonera;
Salida para módulo freno / luz de garaje (tomada de corriente);
ed's indicadores de abertura y cierre;
ed PGM para programación y grabación de controles;
fin de curso de la tomada de corriente e gravação de controles;
fin de curso soquetado.

Importante:
El Primer movimiento del automatizador cuando está
alimentado debe ser en el sentido de apertura del portón. En el
caso que el primer movimiento ocurra en el sentido de cierre, es
necesario modificar los cables conectados a los bornes AB y FC y
si es necesario invertir el conector referente al fin de recorrido.

CARACTERÍSTICAS

- Bivolt 127V/220V;
- Registra hasta 340 botones;
- Led's indicadores de fin de recorrido apertura/cierre;
- Led PGM para indicar programación.
- Sistema de códigos: Code Learning, Roling Code, Hope Code y Flex Code.
- Entrada para fotocélula;
- Entrada para botonera;
- Salida para módulo traba/luz de garaje (MTLG- RCG);
- Salida 12V/GND (para fotocélula RCG);
- Ajuste de freno electrónico;
- Ajuste de fuerza (embrague);
- Ajuste de tamaño de rampa (apertura y cierre);
- Ajuste del torque de rampa (apertura y cierre);
- Ajuste de tiempo de pausa (cierre automático);
- Ajuste de arranque suave.



INSTALACIÓN

- Ajuste el jumper de selección de tensión 127V/220V;
- Instale los cables de la red eléctrica en la entrada RED del borne;
- Instale los cables del motor:
 - Cable común del motor en el borne B/V;
 - Cable de apertura del motor en el borne AZ;
 - Cable de cierre del motor en el borne PT;
- Instale el capacitor de arranque en el borne CAP;
- Obs. Respetar el valor del capacitor descrito por el fabricante del motor.**
- Es indicado que el cable de la antena (negro) sea pasado para afuera de la caja de la central lo más distante posible de los demás cables;
- Instale los fines de recorrido en el borne FCA, FCF y GND de la central.
- A RCG, indica utilizar trabas electromagnéticas (GATE LOCK), para mayor seguridad.

Importante:
El Primer movimiento del automatizador cuando está
alimentado debe ser en el sentido de apertura del portón.
En el caso que el primer movimiento ocurra en el sentido de
cierre, es necesario invertir los cables conectados a los bornes
AB y FC y si es necesario invertir el conector referente al fin de
recorrido.

FIN DE RECORRIDO

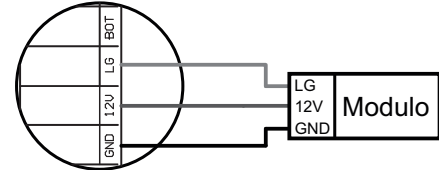
Conecte el fin de recorrido en la barra
de terminal referente al número de vías
que el fin de recorrido posee.
**Central suelta acompaña el
soquete de 3 vías.*

BOTONERA

Instale la botonera en el conector
GND y BOT de la central.

MODULO TRABA/LUZ DE GARAJE

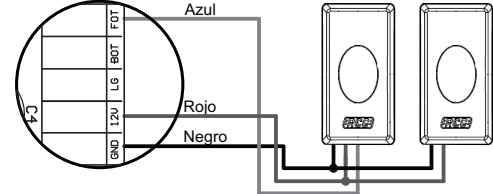
Dispara al toque del control o botonera, y permanece activo
hasta que el portón cierre, o sea, la central identifique el fin de
recorrido de cierre.



FOTOCÉLULA

La interrupción de la señal en la fase de cierre provoca la
inversión del movimiento, o sea, el portón interrumpe el ciclo de
cierre e inicia el ciclo de apertura. El automatizador necesita,
obligatoriamente, utilizar fotocélulas conectadas a las
respectivas entradas dedicadas.

**Obs. Uso obligatorio del dispositivo anti-aprisionamiento
(fotocélula).**

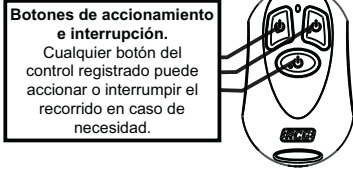


PROGRAMACIÓN

Todas las programaciones son señalizadas a través del LED
PGM. El led PGM parpadeará indicando el nivel seleccionado.
Para entrar en el modo programación es necesario utilizar el
jumper de selección en las barras de opciones de funciones.
Cuando sea conectado el jumper de selección en una de las
funciones, el led PGM indicará el nivel actual correspondiente a
esta función.
Para modificar los niveles de las funciones es necesario
seleccionar la función con el jumper de selección y utilizar los
botones MÁS(+) y MENOS(-).
El botón CR (Más) aumenta el nivel de la función
seleccionada.
El botón TP (Menos) reduce el nivel de la función
seleccionada.
Al final de cada programación retire el jumper de seleccón, de
esta forma el led PGM parpadeará 3 veces confirmando y
salvando la nueva programación.

REGISTRAR CONTROLES

Para codificar los transmisores, mantenga el botón del
transmisor presionado y, enseguida, accione el botón "CR" en la
central (repita esta operación para todos los botones).
Después de la codificación, la central parpadeará el LED
"PGM" tres veces confirmando la codificación.



RESETEAR/BORRAR CONTROLES

Para resetear la central al estándar de fábrica, debe ser
desconectada la alimentación de la central y con el botón "TP"
presionado, conectarla nuevamente. La central encenderá el
LED PGM indicando el reset total.

Para borrar solamente los controles registrados, desconecte
la alimentación de la central y con el botón "CR" presionado,
conéctala nuevamente. La central encenderá el LED PGM
indicando que los controles fueron borrados.

GRABAR TIEMPO DE RECORRIDO

Para registrar el tiempo de recorrido, cierre el portón y
presione el botón "TP" por 5 segundos. El automatizador iniciará
el ciclo de apertura hasta localizar el fin de recorrido. Después de
la localización, el led "PGM" parpadeará 3 veces confirmando el
registro del tiempo de recorrido.

AJUSTE DE FUERZA

Fuerza es la función responsable de la energía que alimenta el
motor.
Cerrar con jumper de selección la opción **FORÇA**.
La Fuerza posee 5 niveles.
Estándar de fabrica nivel - 5 (CINCO).

NIVEL / n°parpadeos	N. de Fuerza
0 / parpadeos rápidas	Mínimo
1 / 1 parpadeo	20%
2 / 2 parpadeos	40%
3 / 3 parpadeos	60%
4 / 4 parpadeos	80%
5 / Led encendido	Máxima

